RUST RAIN
Karin und Michael Rust-Wicki
Hübeli
CH-6026 Rain
Telefon +41 (0)41 458 18 29
Fax: +41 (0)41 458 18 71
Mail: info@rust-rain.ch
Web: www.rust-rain.ch

BS-D/ZS-D Einstellung

Einstellen der kompletten Schließzeit, Ergänzung zur Anleitung (Bsp. 20:00 Uhr/abends – 8:00 Uhr/früh)

- Sollten Tasten mal nicht gleich reagieren, versuchen Sie es in so einem Fall bitte mehrmals mit vorsichtigem Druck, jeweils ca. 1 Sekunde. Bei Gewalteinwirkung (durch Schraubendreher, o.ä.) erlischt die Garantie. Kontaktieren Sie uns bitte vorher, oder senden Sie uns die Uhr zur Kontrolle.

- Jedes schwarz hinterlegte Segment steht für eine viertel Stunde, zu der geschlossen ist.
  Um über Nacht definitiv geschlossen zu bleiben, müssen alle Segmente von-bis durchgehend markiert sein.
  Außerhalb der markierten Segmente ist der Dämmerungssensor dominant. Das bedeutet es wird geschlossen wenn es dunkel genug ist, und geöffnet wenn es hell genug ist. Dämmerungssensor deaktiviert=hell!=offen!
  Ist der Dämmerungssensor mittels Brücke deaktiviert ist immer geöffnet, es sei denn die Uhr schließt.
- Das größere Segment unter einer Ziffer x steht für eine Schließzeit von xx:00 – xx:15! Wenn dieses markiert wäre, würde also erst 15 Min. nach der vollen Stunde geöffnet, wenn es hell ist.

Die Standardeinstellung für "geschlossen" ist von 22 Uhr bis 8 Uhr!

WWW.RUST-RAIN.CH

Karin und Michael Rust-Wicki
Hübeli
CH-6026 Rain
Telefon +41 (0)41 458 18 29
Fax: +41 (0)41 458 18 71
Mail: info@rust-rain.ch
Web: www.rust-rain.ch

WWW.RUST-RAIN.CH

Karin und Michael Rust-Wicki
Hübeli
CH-6026 Rain
Telefon +41 (0)41 458 18 29
Fax: +41 (0)41 458 18 71
Mail: info@rust-rain.ch
Web: www.rust-rain.ch

1 Montage-und Betriebsanleitung für Elektronischen Pförtner VSB & Zubehör

Achtung, unbedingt alles durchlesen! Hauptsächlich die markierten Positionen.

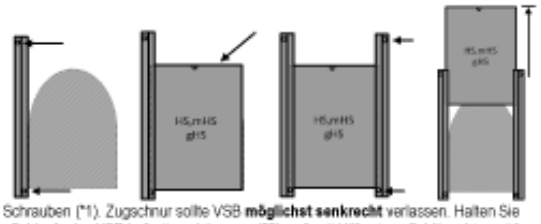
- Im VSB...darf **NICHTS verbogen bzw. "geradegebogen"** werden ! Bei Modifikationen Garantieverlust.
- **An Kontakte 3 bis 6 keinerlei Spannung anlegen!** Vor der Montage bitte keine Funktionsversuche!
- **Keine Pestizide an oder in den Geräten anwenden!** Diese können die Elektronik beschädigen und wir verweigern die Reparatur !!!

Vorsicht!: Bei Eingriff in die Mechanik des Gerätes per Hand besteht immer Verletzungsgefahr!

1. Befestigung des Schiebers HS Untere Befestigungsschrauben der Schienen innen, als untere Begrenzung des Schiebers anordnen. Schieber darf keinen oberen Anschlag haben !!! Einfetten der Schienen erschwert dessen anfrieren.

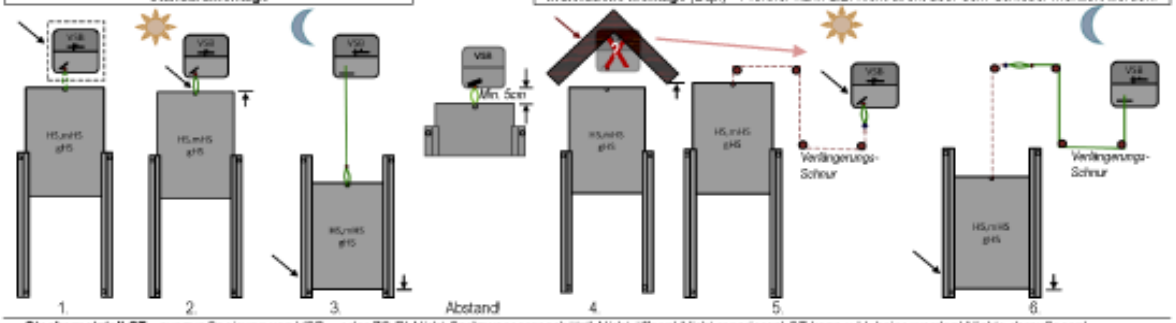
Der Schieber muss locker in den Schienen sitzen und sich leicht bewegen lassen. Kalkulieren Sie ein, dass der Untergrund witterungsbedingt „arbeiten" kann.

Ziehen Sie den Schieber nun in die „zukünftige" geöffnete Position, aber max. 60cm!



2. Montage des VSB...(Noch **keine Spannung** an VSB anlegen) oberhalb des Schiebers mit 4 Schrauben (*1). Zugschnur sollte VSB **möglichst senkrecht** verlassen. Halten Sie nun den VSB (mit eingerollter Zugschnur, Lieferzustand) so an, dass Sie dort den Schieber an der Schlaufe des VSB befestigen können...(*2), ggf. mit Hilfe eines Schlüsselrings. Hier montieren Sie den VSB. Abstand Unterkante des VSB <> Oberkante des geöffneten Schiebers min. 5cm! **Damit wird obere Begrenzung des Schiebers festgelegt.** *Wenn der VSB nicht direkt oberhalb des Schiebers befestigt werden kann* (*4), müssen Sie den Weg zwischen geöffnetem Schieber und Schlaufe des VSB mit einer *Verlängerungsschnur und ggf. Umlenkrollen* überbrücken, siehe „Montagebeispiele"...(z.B.*5,*6). Kein oberer Anschlag!!! Die untere Begrenzung "sucht" der VSB selbst, d.h. wenn das Gewicht des Schiebers beim Aufsetzen auf die untere Begrenzung geringer wird als ca. 200g...(*3). *Tiere, die dem Schieber beim Schließen nicht ausweichen, werden nicht verletzt, da das Gerät gestoppt wird. Geht das Tier weg, wird weiter geschlossen.* Beim Blockieren des Schiebers beim Öffnen, oder einer Last grösser als 3,5-5kg, wird der Motor binnen Sekunden abgeschaltet und nach Wegfall dieser Blockierung binnen ca. 30 Sekunden wieder zugeschaltet. Blockierung nicht als obere Begrenzung missbrauchen!! Zugschnur darf nirgends schleifen!

Standardmontage | **Individuelle Montage** *(Bsp.) * Pförtner kann z.B. nicht direkt über dem Schieber montiert werden:*



- **Steckernetzteil ST** - nur zur Speisung von VSB... oder ZS-D! Nicht Spritzwassergeschützt! Nicht öffnen! Nicht reparieren! ST kann u.U. heiss werden! Nichts darauflegen!
- **ST, ZS-D und BS-D:** Innenmont.! ZS und BS sind absol. staubdicht, wenn sie ordentlich verschlossen werden; auch die Kabelverschraubungen! Ansonsten Defekt u. keine Garantie!

Schnur-ausrichtungen / Zustände:

3. Elektrischer Anschluss. *Erst nach Befestigung des oder der Schieber!* Die farbige Beschriftung über/an den Anschlüssen ist zu nutzen.

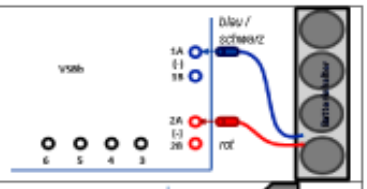
VSB: 6...12 Volt kundeneigene Gleichspannung / Spannungsversorgung anlegen: **Minus**: Kontakt 1A oder 1B **Plus**: Kontakt 2A (6V) oder 2B (12V) **Nicht 1B !**
Bei kundeneigener Stromversorgung (z.B. Akku) muss Zuleitung abgesichert werden mit max. 1Ampere!!!
Bei Montage **im** Stall siehe **AS**.

VSBb: Steckhülsen des Batteriehalters auf Pins im VSBb aufstecken

Batteriehalter		*VSBb*
blau oder schwarz (-)	>	1A
rot (+)	>	2A ***Nicht 1B!***

Batterien 4x Mignon-Alkaline (LR6), jeweils 1,5V.
...immer erst zum Schluss einfügen !!! (Kurzschlussgefahr).
Bei Montage im Stall siehe **AS**.

[Netzteil kann zusätzlich angeschlossen werden:
blau oder schwarz (-) auf 1B;
rot (+) auf 2B!
Batterien arbeiten dann nur bei Stromausfall]

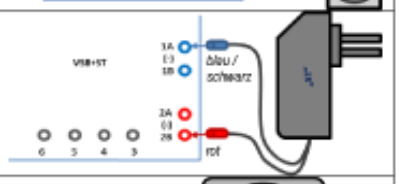


ST: Steckernetzteil. Steckhülsen des ST im VSB aufstecken:

Stecker Netzteil		*VSB*
blau oder schwarz (-)	>	1A
rot (+)	>	2B ***Nicht 1B!***

...Danach erst ST in 220-Volt-Steckdose stecken.

[Soll Batteriehalter zusätzlich angeschlossen werden...
blau oder schwarz (-) auf 1B;
rot (+) auf 2A!
...arbeiten die Batterien im VSB+ST nur bei Stromausfall des ST.]



ZS-D: Zeit-Schaltuhr 12VDC. Mit beiliegendem 3-pol. Kabel mit VSB verbinden.

ZS-D		*VSB*
- 1 - blau (-)	>	1A
- 2 - rot (+)	>	2B ***Nicht 1B!***
- 3 - gelb	>	3

...erst jetzt an ZS-D-Uhr ca. 12 Volt anlegen, z.B. **ST**

Stecker Netzteil		*ZS-D*
blau oder schwarz (-)	>	- 1 -
rot (+)	>	- 2 -

>> VSB wird über ZS-D mit Strom versorgt...! <<

Pufferung erfolgt mittels zwei AA-Batterien, die nach 6 Jahren gewechselt werden sollten.

Deckel siehe Unterseite der Uhr.

WWW.RUST-RAIN.CH

Karin und Michael Rust-Wicki
Hübeli
CH-6026 Rain
Telefon +41 (0)41 458 18 29
Fax: +41 (0)41 458 18 71
Mail: info@rust-rain.ch
Web: www.rust-rain.ch

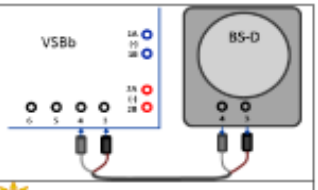
2 Montage-und Betriebsanleitung für Elektronischen Pförtner VSB & Zubehör

BS-D: Batterie-Zeit-Schaltuhr. Mit 2-pol. Verbindungskabel mit VSB(b) verbinden.

BS-D		VSB(b)
- 3 -	>	- 3 -
- 4 -	>	- 4 -

Bei Anzeige einer durchgestrichen Batterie (X) die Uhr mittels 2 Schraubchen aus dem Gehäuse entfernen und an Unterseite der Uhr 2 AA-Batterien wechseln.

Nur Alkaline-Typen und möglichst nur Markenware verwenden!

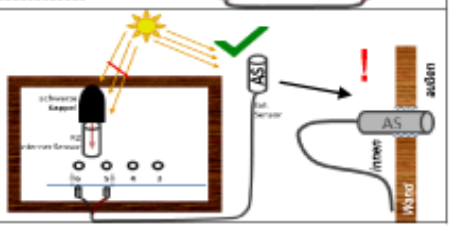


AS: Bei VSB-Innenmontage > Aussenlicht-Sensor AS im VSB anschließen.

AS		VSB
braun	>	- 5 -
weiß	>	- 6 -

Empfindlichkeit zuerst in Standardeinstellung (Pfeil nach oben links) belassen und in 2-3 Schritten an die gewünschte Einstellung herantasten, sofern dies gewünscht oder notwendig ist, siehe Pkt. 5.

Schwarze Kappe auf R2 stecken,
da der VSB ansonsten nicht öffnen kann, wenn es im Stall hell ist, und sich beide Sensoren gegenseitig stören



4. Funktionskontrolle. Völliges Abdunkeln des VSB... bzw. des Aussenlichtsensors, oder mit Schaltuhr schliessen, oder Kontakte 3 und 4 mit Schraubendreher überbrücken, so dass der Schieber herabgelassen wird, bis er unten aufsetzt. Wenn wieder hell, oder nach entf. von Brücke, wird nach ca.10s Schieber wieder geöffnet. Während und nach Schliessen nichts im VSB bewegen oder halten! Nach Montage oder Änderungen unbedingt testen!

5. Empfindlichkeit verändern.

Einstellregler (oberhalb Kontakte 5 und 6) ist so eingestellt, dass er **"relativ früh" schliesst** – Pfeil nach oben links, Anschlag **(*1)**. Sollte es beim Schließen noch zu hell sein, also zu früh geschlossen werden, ist dieser nach rechts (Uhrzeigerrichtung) zu verstellen und Veränderung aus Entfernung zu kontrollieren.
Spätere Kontrolle und mögl. Rückstellung nach links.
Schirmen Sie den VSB... oder den AS vor Fremdbeleuchtung ab!
Kontrollieren Sie, ob der VSB... bei Vollmond (und Schnee) schliesst ! Wenn er noch in der Standardstellung"zu spät" schliesst, kann Fotosensor R2 oder der AS mit Iso-Schlauch o.ä. etwas "abgedunkelt" werden, oder Deckel so aufschrauben, dass Silberfolie unten ist.
In Stellung **(*2)** wird während der Dämmerung **am spätesten** geschlossen.

Die empfindlichste Einstellung (im Uhrzeigersinn nach rechts, bis Anschlag *2) kann in manchen Fällen „zu spät" schließen, also erst bei Einbruch der Nacht oder auch gar nicht, wenn z.B. Störlicht (Hof Lichter, Fabrikanlagen etc.) in der Nähe vorhanden ist.

Bitte langsam an diese Einstellung herantasten und jeweils ein paar Stufen vorher probieren und immer wieder testen bzw. aus kurzer Entfernung beobachten!

Der Bereich Min.-Max. wirkt sich auf ca. 15 Min. der Dämmerung aus.

6. Steuerung mit Zeit-Schaltuhr BS-D oder ZS-D

Programmiertaste: muss immer zuerst betätigt werden um Einstellungen machen zu können; ein „P" ist daraufhin im Display aktiv	Einstellen der vollen Stunden, aktuelle Uhrzeit	Einstellen der vollen Minuten, aktuelle Uhrzeit
Segment-Taste: blinkendes Segment wird je Tastendruck jeweils ein Segment weiter bewegt bzw. markiert, gedrückt halten = mehrere Segmente am Stück markieren	Bestätigen: der Status des/der blinkenden Segment(e) wird geändert: dunkel > hell, hell > dunkel jedes dunkle Segment steht für 15 Minuten geschlossen	Alle Segmente werden gelöscht, die aktuelle Zeit nicht

1. soft drücken, bis „P" im Display, unterhalb Stundenanzeige erscheint.
2. Mit und aktuelle Tageszeit einstellen, [Stunde], [Minute]
3. Schließzeit **Standard** von AXT-electronic eingestellt: von **22 Uhr abends – 8 Uhr morgens**
4. Bsp. Einstellung am Bsp. der Standard-Schließzeit, wenn alle Segmente hell sind (keine Schließzeit vorhanden):
   a. Mit [mehrmals] Cursor bis 1 Segment **vor** die 22 bewegen. Nur dieses Segment vor der 22 blinkt jetzt.
   b. Taste drücken und gedrückt lassen!... Taste 1 Segment vor der 8 loslassen. Alle Segmente ab 22 blinken jetzt.
   c. Mit diese Einstellung / Segmente speichern.
   d. Großes Segment unter der 8 steht bspw. für geschlossen von 8 Uhr – 8:15 Uhr. Wenn genau ab 8 Uhr geöffnet werden soll, dieses Segment nicht schwarz machen.
5. Mit können alle Segmente gleichzeitig gelöscht werden, die Zeit nicht.
6. Jedes einzelne Segment kann mit angesteuert und der Status (hell, dunkel) mit geändert werden.

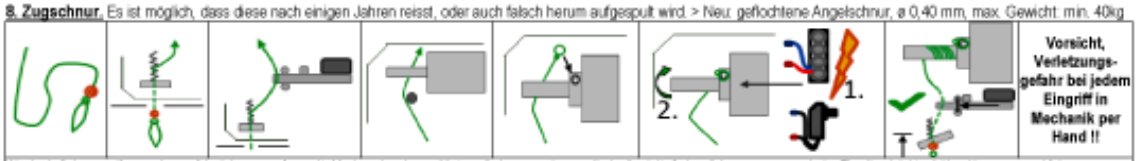
Bei Werkseinstellung öffnet der VSB um 8 Uhr (sofern es hell ist) und schliesst wenn es dunkel wird, aber spätestens 22 Uhr.
> Damit entfällt ständiges Korrigieren der Schliesszeit.

Soll nur per Schaltuhr gesteuert werden, sind die Kontakte 5 und 6 mittels beiliegender Steckbrücke zu verbinden.

Über Kontakte 3 und 4 kann VSB auch mittels Schalter (Schliesser) geschlossen werden; ähnliche Funktion wie Zeit-Schaltuhr! Wenn Schalter nicht wieder manuell geöffnet wird, bleibt geschlossen! Für die Uhren gilt möglichst Innenmontage, oder schattige Außenmontage! Möglichst keine direkte Sonneneinstrahlung.

7. Alternativlösung (Uhr). Speisung des Netzteils mit Stecker-Steckdosen-Schaltuhr. Einstellung (Strom –an-) z.B. von 8 bis 24Uhr. Vor der Dämmerung ist kein Schliessen möglich ! Die Uhr darf erst bei Dunkelheit abschalten (Strom –aus-), wenn der VSB bereits per Dämmerung geschlossen hat! Der Pförtner benötigt Strom zum Schließen! Diese Uhren sind in der Regel nicht gegen Staub, Spinnen u.ä. geschützt.

8. Zugschnur. Es ist möglich, dass diese nach einigen Jahren reisst, oder auch falsch herum aufgespult wird. > Neu: geflochtene Angelschnur, ø 0,40 mm, max. Gewicht: min. 40kg



Vorsicht, Verletzungsgefahr bei jedem Eingriff in Mechanik per Hand !!

Wechsel: Schnur entfernen, (wenn falsch herum aufgespult, Madenschraube an Motorwelle lösen und manuell abrollen), lt. Schnurführung einsetzen; beim Einrollen leicht mit Hand bremsen und führen.

9. Wartungshinweis. Zugschnur darf nicht geölt oder gefettet werden. Getriebe ist wartungsfrei **Kein Öl, kein Fett !**

Technische Daten:

Betriebsspannung	: 6...12 Volt Gleichspannung (VSB... ist nur für vertikale Schieber an Geflügelställen zu verwenden!)
Schiebergewicht	: minimal 200g (bei weniger als 200g kein Schliessen möglich!) Max. 3kg,mit UR als Flaschenzug 5kg
Hub	: maximal 60cm, automatische Einstellung, siehe Montage, Pkt. 2
Verzögerungen	: für Öffnen ca. 8 Sekunden und für Schliessen ca. 1 Sekunde, dadurch blitzunempfindlich
Batterien	: 4 LR 6, Mignon (AA), nur Alkaline-Ausführung (doppelte Kapazität gegenüber "Super"oder "longlife"!)

Vor Rücksendungen bitte unter „Service/I-Hilfe" auf der Internetseite informieren!

Nach Möglichkeit Bilder der Anlage/Montage bereithalten!

Reparaturen erledigen wir in der Regel binnen 2-4 Tagen nach Ankunft bei uns (exkl. Transportzeit).

*Markierte Position ... ist später problemlos zulässig. Da im Juni per Dämmerung bereits um ca. 4 Uhr geöffnet und erst gegen 22:15 Uhr geschlossen wird, bedeutet dies Gefahr (Marder, Fuchs...) Mit ZS-D oder BS-D kann **später geöffnet** und **früher geschlossen** werden (Öffnen und Schliessen per Zeit, oder Öffnen per Zeit und Schliessen per Dämmerung)*
*Reparaturen: Sollte einmal eine Reparatur notwendig sein, **säubern** Sie die Geräte zwingend, bevor Sie sie an uns einsenden! Wenn Milben, andere Kleinstiere oder starke Verschmutzung vorhanden sind, behalten wir uns vor, die Reparatur nicht durchzuführen oder einen Aufschlag zu berechnen. Senden Sie nach Möglichkeit alles vorhandene Zubehör ebenfalls ein, ausser der Klappe/Schieber/Schienen.*
Haftungsausschluss: Elektronische Geräte können aus verschiedensten Gründen ihren Dienst versagen. Die Nutzung unserer Geräte entbindet nicht davon, regelmäßig das Wohl der Tiere und die Funktion des Gerätes zu kontrollieren und zu überwachen. Wir übernehmen keine Haftung für Schäden und Folgeschäden, die aus falscher Montage/Bedienung oder Defekten an den Geräten resultieren.

WWW.RUST-RAIN.CH